

A L'ATTENTION DES SKIPPERS J80



Club Nautique
de la
Marine
Brest

2 points importants à rappeler quant au rangement et à l'amarrage du bateau ;

- Le bout noir qui sert de garde doit être correctement tendu avec un nœud marin (tour mort et deux demi-clefs) qui passe dans la jambe de force du chandelier.

Ceci empêchera le bateau de frotter son étrave et de se rapprocher de son voisin.

- Le taud de la grand-voile sert de protection et à ce titre, le bout de maintien doit passer par devant le mât pour assurer les velcros.

Ceci interdira au taud de glisser et de libérer la G-V qui peut se retrouver en vrac dans le port (déjà vu).

La saison des coups de vent a démarré et il est de notre responsabilité à tous de préserver le matériel.



Sportivement.