

## Rangement du J80 après sortie

A l'issue de la mise à disposition d'un J80, le **chef de bord** à la responsabilité de **rendre un bateau propre, bien amarré et verrouillé**

**Le chef de bord doit:**

- Enlever les **emballages vides** et autres poubelles ;
- Rincer le cockpit si nécessaire à l'aide du seau ;
- **rouler** correctement **le foc (1 tour des écoutes autour de l'étai)** afin que la bande anti-UV couvre totalement la voile et garder les écoutes bordées.

### **Ranger la grand voile**

- **Ferler la GV en grandes bandes** sur la bôme ;
- régler le taud pour **couvrir la totalité de la voile** ;
- **relâcher la tension des drisses, bordures**, et bosses de ris ;
- **reprendre la tension du hale-bas de bôme** et du palan de GV afin de maintenir la bôme fixe, chariot bloqué ;
- relâcher le pataras et croiser les bouts sur la barre pour la maintenir dans l'axe ;
- verrouiller le capot de cockpit ainsi que le capot avant (de l'intérieur).

### **Bien amarrer le bateau**

- l'amarrage se fera avec une pointe avant de chaque côté de l'étrave ;
- une pointe arrière ainsi qu'une garde arrière ;
- vérifier en tirant l'avant que la garde est efficace et que **le bateau ne vient pas cogner le ponton**,
- régler les **pare-battages au bau** du bateau et à **hauteur suffisante**.

L'équipage **ne doit en aucun cas modifier un réglage** ou **couper un bout** à sa convenance.

**Attention: Toute détérioration ou perte doit être signalée au club nautique dans les plus brefs délais.**